

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.09.2022

Julkinen

Kokoustiedot

Aika 22.09.2022 torstai klo 15:00 - 16:00

Paikka Teams -kokous

Lisätietoja

Saapuvilla olleet jäsenet

Petri Kaunisto, puheenjohtaja
Aki Partanen, varapuheenjohtaja
Anu Kähkönen
Petri Rissanen
Tuuli Vaittinen
Tanja Pitkäjoki, varajäsen

Muut saapuvilla olleet

Kaisu Matinniemi, joukkoliikennepäällikkö
Pekka Niiranen
Pekka Kauhanen, kehitysjohtaja

Keijo Rynnänen

Seija Pasanen, joukkoliikenneinsinööri
Kirsi Ahtonen, kuljetussuunnittelijaesittelijä
kaupunginhallituksen edustaja
Siilinjärven kunnan kehitys-
johtaja
Siilinjärven kunnanhallituksen
edustaja
pöytäkirjanpitäjä
klo 15:25-15:30 (asianro 5)

Asiat

26 - 33 §

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.09.2022

Julkinen

Allekirjoitukset

Petri Kaunisto
puheenjohtaja

Seija Pasanen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
26.9.2022

Aki Partanen

Anu Kähkönen

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivulla www.kuopio.fi/paatoksenteko 26.9.2022

Seija Pasanen
Pöytäkirjanpitäjä

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.09.2022

Julkinen

Muutoksenhakukiellot Kuntalain 136 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 26 – 29 ja 31 -32 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutosta ei voi hakea valittamalla §:iin 30 ja 33, koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitukset

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:ien 30 ja 33 osalta

liite A2

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.09.2022

Julkinen

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite/ viite*	Otsikko	Sivu
1	26 §		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
2	27 §		Pöytäkirjan tarkastajat	6
3	28 §		Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen lippujen asiakashintojen tarkistaminen ja Joukkoliikenneohjelman 2030 päivitys	7
4	29 §		Joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten talousarvioiden toteutumisen 1.1.-31.7.2022	10
5	30 §	1-3	Liikenteellisesti vaaralliset koulumatkat 1.8.2022 alkaen	14
6	31 §		Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan syyskauden kokousten siirtäminen	16
7	32 §		Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2022	17
8	33 §		Ylimääräinen asia / Ukrainan passilla maksutta matkustaminen Kuopion seudun joukkoliikenteessä	18
Muutoksenhaku				
	30, 33 §		Liite A2 kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje	19

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.09.2022

26 §

26 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**Päätösehdotus**

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Varsinaisista jäsenistä kokouksesta olivat poissa Merja Kaija ja Mika Eskelinen. Kokouksessa oli läsnä Tanja Pitkäjoki.

Lautakunta päätti ottaa käsiteltäväksi ylimääräisen asian "Ukrainan passilla maksutta matkustaminen Kuopion seudun joukkoliikenteessä".

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.09.2022

27 §

27 §

Pöytäkirjan tarkastajat

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Merja Kaija ja Anu Kähkönen.

Päätös

Valittiin Anu Kähkönen ja Aki Partanen.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.09.2022

28 §

§ 28

Asianro 7118/08.01.00/2022

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen lippujen asiakashintojen tarkistaminen ja Joukkoliikenneohjelman 2030 päivitys**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen lippujen asiakashintojen tarkistus

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen lippujen asiakashinnat ovat olleet samat Waltti -järjestelmän käyttöönotosta, vuodesta 2015 alkaen Kuopion ja Siilinjärven välisiä AB-lippuja lukuun ottamatta. Niiden hinnat alenivat helmikuussa 2022 keskimäärin 40 % joukkoliikennelautakunnan 27.5.2021 tekemän päätöksen pohjalta. Liikennöintikustannukset ovat kasvaneet vuosittain.

Joukkoliikenneohjelmissa 2025 ja 2030 on asetettu tavoitteeksi, että joukkoliikenteen lippujen hintataso säilytetään kilpailukykyisenä. Tavoitteen saavuttamiseksi keväällä 2021 valmistuneessa maksuvyöhykeselvityksessä suositeltiin, että kustannustason nousemisen myötä lippujen hintatasoa nostetaan maltillisesti eli puolet kustannusten noususta siirretään lippujen hintoihin. Tällöin lippujen reaali hinnat kuitenkin edelleen laskevat ja säilyvät siten kilpailukykyisinä.

Lipun hintoja ei ole tarkistettu, vaikka koronapandemia laski joukkoliikenteen matkustajamääriä ja lipputuloja merkittävästi vuosina 2020–2021. Nyt palautumista on tapahtunut, vaikka vuoden 2019 tasolle ei ole vielä päästyäkään. Heinäkuun lopulla oltiin vielä vajaa 5 % jäljessä vuoden 2019 paikallisliikenteen matkustajamäärästä ja kokonaismäärästä vajaa 7 %. Lisäksi liikennöintikustannukset ovat nousseet sopimusten mukaisten indeksitarkistusten vuoksi ennakoitua enemmän polttoaineiden hintojen maailmanlaajuisen odottamattoman suuren nousun vuoksi. Näin lippujen hintojen tarkistamiselle on syntynyt tarvetta. Jotta mahdolliset korotukset saadaan kohdennettua mahdollisimman tarkoituksenmukaisesti ja vähillä ongelmilla, tulisi koko lippujärjestelmän hinnoittelu tarkastella uudelleen erillisessä selvitystyössä.

Joukkoliikenneohjelman 2030 päivitys

Vuonna 2020 valmistuneessa Joukkoliikenneohjelmassa 2030 edellisen ohjelman (2025) tavoitteet katsottiin edelleen ajankohtaisiksi, jonka vuoksi niitä ei muutettu matkustajamäärätavoitetta lukuun ottamatta. Tämän vuoksi ohjelma käsiteltiin edellisen ohjelman päivityksenä. Tavoitteellisena ohjelmanä 28.5.2020 hyväksytyssä Joukkoliikenneohjelmassa 2030 on linjattu, että ohjelman mukaisten tavoitteiden kehittymistä seurataan määritettyjen tunnuslukujen avulla vuosittain. Seurannan yhteydessä arvioidaan toimintaympäristössä tapahtuneet muutokset ja niiden vaikutukset ohjelman päivitystarpeeseen.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.09.2022

28 §

Ohjelmassa on asetettu tavoitteeksi, että se päivitetään kerran valtuustokaudessa. Nykyinen valtuusto aloitti toimikautensa syksyllä 2021. Ohjelman tarkistaminen voitaisiin aloittaa em. hintaselvityksen jälkeen, jolloin se valmistuisi valtuustokauden ensimmäisellä puoliskolla vuoden 2023 aikana.

Puitesopimus 2022–2023

Kuopion kaupungin suunnittelupalveluilla on voimassa oleva puitesopimus joukkoliikenteen suunnittelutöistä vuoden 2023 loppuun saakka. Sopimusta voidaan jatkaa kahdella lisävuodella.

Sansia Oy kilpailutti puitesopimuksen talvella 21/22. Joukkoliikenteen suunnittelun osalta sopimus sisältää kolme toimittajaa: Ramboll Finland Oy, Sitowise Oy ja WSP Finland Oy. Selvitystyö voidaan tilata ilman avointa kilpailutusta joltakin em. puitesopimustoimittajalta. Valintaperusteena tulee olla kokonaistaloudellisuus, joka sisältää kokemukset vastaavista töistä ja tuntihinnat.

Joukkoliikennelautakunnan edustajat kehittämishankkeissa

Kehittämishankkeiden käynnistäminen ja ohjaaminen kuuluu hallintosäännön mukaan joukkoliikennelautakunnalle. Tämän vuoksi kehittämishankkeiden ohjausryhmissä on ollut yleensä joukkoliikennelautakunnan edustajia. Edustajat tulisikin nimetä kumpaankin kehittämistyöhön.

Vaikutusten arviointi**Esitys**

Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että se:

- päättää käynnistää selvitystyön joukkoliikenteen asiakashintojen tarkistamisesta sekä Joukkoliikenneohjelman 2030 päivitystyön.
- valtuuttaa joukkoliikenneyksikön tilaamaan em. kehittämistyöt puitesopimuksen perusteella kokonaistaloudellisuuden kannalta parhaalta toimittajalta.

Lisäksi esitän, että joukkoliikennelautakunta nimeää lautakuntaedustajat kumpaankin kehittämishankkeeseen.

Valmistelija
Seija Pasanen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.09.2022

28 §

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Lautakunnan edustajiksi kehittämishankkeisiin nimettiin Aki Partanen (varalle Tanja Pitkäjoki) ja Anu Kähkönen (varalle Petri Rissanen). Samat edustajat toimivat molemmissa hankkeissa.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.09.2022

29 §

§ 29

Asianro 3562/02.02.02/2022

Joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten talousarvioiden toteutuminen 1.1.-31.7.2022**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Kuopion ja Siilinjärven avoimen joukkoliikenteen viranomaistehtävistä vastaa Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta. Lisäksi lautakunta vastaa Kuopion lakisääteisten koulukuljetusten järjestämisestä. Kuopion ja Siilinjärven yhteistoimintasopimus antaa mahdollisuuden lakisääteisten koulukuljetusten keskittämisen koko alueella Kuopion hoidettavaksi, mutta Siilinjärvi on halunnut vastata omien kuljetustensa järjestämisestä lukuun ottamatta avoimella joukkoliikenteellä hoidettavia kuljetuksia. Järjestely on toiminut hyvin, joten sitä ei ole ollut tarvetta muuttaa.

Kuopiossa joukkoliikenteelle ja henkilökuljetuksille laaditaan vuosittain oma talousarvio osana kaupunkiympäristön palvelualueen talousarviota. Talousarvion käyttösuunnitelmassa esitetyt Kuopion ja Siilinjärven yhteisen liikenteen tulot ja menot ovat koko toimivalta-alueella käsittäviä lukuja, ja ne on tasattu Kuopion nettoluvuiksi tulo- ja menopuolelle kirjatulla Siilinjärven osuuksilla. Joukkoliikennepalvelujen myymisestä Siilinjärvelle syntyvät kustannukset jaetaan kuntien kesken yhteistoimintasopimuksen mukaisesti asukaslukujen suhteessa.

Siilinjärven talousarviossa joukkoliikenne on omana tulosalueenaan. Taavoitteena on edistää ja ylläpitää joukkoliikennepalveluja työ-, koulu- ja asiointiliikenteen tarpeisiin. Siilinjärven sisäisen joukkoliikenteen tulot ja menot sisältyvät Siilinjärven talousarvioon.

Talousarvioiden toteutuminen 1.1. - 31.7.2022**Kuopio**

Kuopion kaupunkiympäristön palvelualueen käyttösuunnitelmaan 2022 on kirjattu joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten järjestämisen menoiksi 16 717 800 € ja tuloiksi 10 472 000 € eli nettomenoiksi 6 245 800 €.

Kirjanpidon raportin mukaan käyttösuunnitelman mukaisten toimintakulujen toteutumisaste oli heinäkuun loppuun mennessä 53 % ja toimintatuottojen 54 %.

Merkittävimmät tulot

	Talousarvio €	Toteutuma €	Toteutuma- %
Lipputulot, avoin joukkoliikenne *koko toimivalta-alue	9 100 000	7 905 872	53
Sisäinen palvelusopimusmyynti	4 400 000	2 566 667	58
Valtionapu *koko toimivalta-alue	2 080 000	205 159	10
Kelan koulumatkatuki *koko toimivalta-alue	650 000	625 964	96
Lipputulot Elyn liikenteestä	490 000	285 000 (tammi-kesäkuu)	58
Kela-lippujen omavastuu *koko toimivalta-alue	200 000	45 003	23

Koronan vähentämän matkustajamäärän vuoksi lipputulot oletettiin kertyvän arviolta 1,7 miljoonaa euroa vähemmän kuin vuonna 2019. Kuluvan vuoden kokonaismatkustajamäärä tammi-heinäkuussa oli 3,7 miljoonaa, joka on 19 % enemmän kuin vastaavana ajanjaksona viime vuonna, mutta 10 % vähemmän kuin vuonna 2019. Kesäkuukausina kehitys on ollut kuitenkin erittäin myönteistä. Matkustajamäärä kesä-kesä-elokuussa ylitti vuoden 2019 vastaavan ajanjakson määrän lähes 10 %:lla. Merkittävimmät asiat myönteisen kehityksen taustalla ovat polttoaineen hinnan kehitys ja oppivelvollisuuslain muutokseen liittyvä koulumatkatuki uudistus.

Joukkoliikenteen perusrahoitukselle on haettu valtionapu 1 080 000 euroa sekä ilmastoperusteista valtionapua puhtaiden käyttövoimien kaluston edistämiseksi 1 000 000 euroa MAL-sopimuksen pohjalta. Lisäksi haettiin koronatukea koronasta johtuviin lipputulomenetyksiin, jotka arvioitiin 1 700 000 euron suuruisiksi. Perusrahoituksen valtionapu jaetaan kuntien kesken kustannusten suhteessa yhteistoimintasopimuksen mukaisesti. Ilmastoperusteinen valtionapu kohdistuu kokonaisuudessaan Kuopiolle. Koronatuki puolestaan jaetaan kuntien kesken toteutuneiden lipputulomenetysten suhteessa.

Elyn luovuttua Waltti-järjestelmästä kesällä 2020 siirtyi Elyn järjestämää Kuopion seudun työssäkäyntialueen joukkoliikennettä Kuopion Waltti -järjestelmään. Muutos on Kuopiolle kustannusneutraali, koska Kuopiolle kohdistuvat lipputulot korvaavat Kuopiolle järjestelystä syntyvät kustannukset.

Merkittävimmät menot

	Talousarvio €	Toteutuma €	Toteutuma-%
Liikennöintikorvaukset, avoin joukkoliikenne, sis. Siilinjärven osuuden	16 100 000	8 490 072	53
Koulu- ja esikoulukuljetukset	4 264 000	2 255 026	53
ICT-kulut	940 000	337 885	40
Nousukorvaukset markkinaehtoiselle ja Elyn liikenteelle, liikennöintikorvaukset Elyn liikenteeseen	400 000	260 000	65
Henkilöstökulut	499 800	309 931	62
Konsulttipalvelut	320 000	64 183	20

Liikennöintikorvauksille varattu määräraha suunniteltiin kattavan kustannusindeksin nousun sekä maltilliset, hyväksytyt palvelutason mukaiset palvelutason parannukset. Linja-autoliikenteen kustannusindeksin nousu kuluvana vuonna on ollut heinäkuun loppuun mennessä historiallisen nopeaa (lähes 6 %). Heinäkuusta 2020 heinäkuuhun 2022 indeksi on noussut yli 10 %.

Konsulttipalvelut ja henkilöstökulut sisältävät Kuopion älykäs liikenne -hankkeen kustannukset, joihin saadaan Ely -keskuksen kautta valtionapua 70 %. Hanke päättyy lokakuussa 2022. ICT-kuluista yli puolet on Waltti -järjestelmän ylläpito- ja kehittämiskustannuksia.

Siilinjärvi

Siilinjärven talousarvioon on kirjattu kuluvalle vuodelle toimintatuotoiksi 1 222 000 euroa ja -kuluiksi 2 579 000 euroa eli toimintakatteeksi 1 357 000 euroa. Tuotot muodostuvat lipputulosta sekä valtionavusta ja muista tuista. Kuluista merkittävin menoerä on palvelujen ostot (2 556 000 euroa). Palvelujen ostot sisältävät yhteisen liikenteen kustannusten lisäksi mm. viranomaistoimintaan liittyvän palvelun ostamisen Kuopiolta.

Toteutum tiedot alkuvuoden osalta ovat vielä kesken, koska niistä puuttuvat toisen neljänneksen kustannukset. Liikennöintisopimusten indeksitarkistukset tulevat nostamaan kustannuksia arvioitua enemmän. Toisaalta matkustajamäärä linjoilla 30–40 on kasvanut helmikuussa toteutuneen hinnanalennuksen jälkeen yli 7 % enemmän kuin koko paikallisliikenteessä keskimäärin. Määrä kasvoi yli 20 % edellisestä vuodesta ja se on jo ylittänyt vuoden 2019 tason. Lipputulosten ylittyminen arvioidusta näyttää mahdolliselle, mutta toimintakate saattaa kuitenkin toteutua arvioidua suurempana kasvavien liikennöintikustannusten vuoksi. Nettokustannusten kas-

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.09.2022

29 §

vamiseen vaikuttaa osaltaan myös kesäkuussa hyväksytty yhteisen liikenteen kustannusjakomalli, jossa kustannukset jaetaan nousumäärien ja kuntalaisten tekemien matkojen pituuksien perusteella.

Asiaa selostetaan kokouksessa.

Vaikutusten arviointi

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että se merkitsee katsauksen talousarvio-tilanteesta tiedoksi.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Liikenteellisesti vaaralliset koulumatkat 1.8.2022 alkaen**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Koulukuljetusten kilpailutuksesta ja järjestämisestä sekä liikenteellisesti vaarallisten koulumatkojen määrittelystä vastaa kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikennesyksikkö. Joukkoliikennelautakunta päättää liikenteellisesti vaarallisista koulumatkoista 1.8.2017 alkaen.

Koulukuljetuksista säädetään perusopetuslaissa ja lakia tarkemmat koulukuljetusten periaatteet päätetään edelleen kasvun ja oppimisen palvelualueen lautakunnassa.

Liikenteellisesti vaarallisten koulumatkojen määrittelyssä on käytetty tiehallinnon koulumatkojen turvallisuuden arviointiohjetta (Koululiiturohjelma), lisäksi koulumatkoista on tehty katselmuksia paikanpäällä yhdessä poliisiviranomaisen kanssa. Arvioinnissa tarkastellaan monipuolisesti koulumatkan liikenteellisiä olosuhteita, mutta suurimman painoarvon arvioinnissa saavat teiden liikennemäärät ja nopeusrajoitukset, tällä perusteella esim. yksityisteitä ei ole pääsäännön mukaan katsottu vaarallisiksi.

Kaupunkialueella on lähes poikkeuksetta kevyen liikenteen väylät/jalkakäytävät ja vilkkaimmissa risteyksissä liikennevalot, joten niitä ei ole luokiteltu vaarallisiksi, kuten ei myöskään vuosiluokkien 7–10 oppilaiden koulumatkoja.

Joukkoliikennelautakunta päätti kokouksessaan 1.1.2017 edellisen kerran Kuopion kaupungin alueen liikenteellisesti vaarallisista koulumatkoista. Silloin käsiteltiin Juankosken alue.

Liikenteellisesti vaarallisten koulumatkojen uudet määräykset koskevat Hiltulanlahden ja Vehmasmäen koulujen aluetta, josta aikaisemmat päätökset alueella on seuraavasti:

Hiltulanlahden koulu, vanha Vitostie välillä Riihiraitti- Lapinmäentie, tieltä puuttuu kevyen liikenteen väylä. Turvaton koko vuodeksi 0–4 vuosiluokille.

Vehmasmäen koulu, vanha Vitostie kevyen liikenteen väylän ulkopuolelta, välillä Kurkimäen tienristeys-Mäntyselän tienhaara, nopeusrajoitus. Turvaton koko vuodeksi 0–2 vuosiluokille ja talviajaksi 3–4 vuosiluokille (talviaika on 1.11.2022-31.3.2023).

Hiltulanlahden ja Vehmasmäen koulujen alueella kevyen liikenteen väylän valmistuminen Vitostielle oikealle puolen tietä välillä Lapinmäentie – Kurkimäen tienristeys, uusi määrite Vitostien ylitykset ja kulkeminen on turvaton 0-2 vuosiluokille 1.8.2022 lukien.

Alueella suoritettiin katselmus paikanpäällä 15.6.2022 ja uudet määräykset tulevat voimaan 1.8.2022 lukien.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.09.2022

30 §

Liitteenä koulumatkojen vaarallisuustaulukot sekä muistio poliisiviranomaisen suorittamasta katselmuksesta.

Vaikutusten arviointi

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että lautakunta hyväksyy liikenteellisesti vaaralliset koulumatkat 1.8.2022 lukien liitteenä olevan koulumatkojen vaarallisuustaulukon mukaisesti.

Liitteet

- 1 7405/2022 Katselmus vanha Vitostie 15.6.2022 koululle
- 2 7405/2022 Liikenteelliset vaaralliset koulumatkat päivitys Vitostie Hiltulanlahden ja Vehmasmäen koulujen alueella 2022
- 3 7405/2022 Liikenteelliset vaaralliset koulumatkat päivitys Von Wrihgtin koulun alueet 2021

Valmistelija

Kirsi Ahtonen

Tarja Miettinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 4225

puh. +358 44 718 5309

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Merkitään, että asian käsittelyn ajan kokouksessa oli läsnä kuljetussuunnittelija Kirsi Ahtonen.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.09.2022

31 §

§ 31

Asianro 10631/00.02.03/2021

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan syyskauden kokousten siirtäminen**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Joukkoliikennelautakunta päätti 31.3.2022 kokouspäivät syyskaudelle 2022.

Tämän jälkeen on tullut esille tarve siirtää kokouspäiviä viikko päätettyjä päivämääriä aikaisemmaksi. Varsinaisten syyskauden kokousten siirretyt ajankohdat olisivat:

torstai 20.10.2022 klo 15

torstai 17.11.2022 klo 15

Kokoukset pidetään etäkokouksina sähköisellä yhteydellä (Teams - kokous). Kokoukset voidaan pitää myös erikseen päätettäessä ns. hybridi - kokouksina, jolloin osallistuminen on mahdollista etänä tai läsnä kokouspaikalla valtuustotalolla lautakuntien kokoushuoneessa (Suokatu 42, 3. kerros).

Tarvittaessa kokouksia voidaan pitää myös muina ajankohtina. Niistä ja mahdollisista muista ylimääräisistä kokouksista tehdään päätökset erikseen.

Vaikutusten arviointi

Esitys

Esitän, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päättää varinaisten kokouspäivien uusiksi ajankohdiksi torstai 20.10.2022 ja 17.11.2022. Mahdollisista muista kokouksista tehdään päätökset erikseen.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkittään, että tämän asian käsittelyn jälkeen käsiteltiin ylimääräinen asia numero 8.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.09.2022

32 §

§ 32

Asianro 269/00.02.03/2022

Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2022

Viranhaltijapäätökset ajalla 1.6. – 14.9.2022

Asiakirjan nro	Päätöksentekijä	§ / vuosi	päätöspvm	Otsikko
11597/2021-2	KYP Joukkoliikennepäällikkö	6 § / 2022	3.6.2022	Matkustajalaskenta (Waltti -silmä) - tuotantovaihe
5925/2022-1	KYP Joukkoliikennepäällikkö	7 § / 2022	30.6.2022	Aikataulu-/informaationäytöt Savilahden pysäkeille
2700/2018-5	KYP Joukkoliikennepäällikkö	8 § / 2022	18.8.2022	Kuopion seudun joukkoliikenteen matkakorttikotelot 2022
7410/2022-1	KYP Joukkoliikennepäällikkö	9 § / 2022	13.9.2022	PlusID maksutavan lisääminen Vilkku mobiilisovelluksen maksutapoihin

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätöspöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Lautakunta käsittelee tarvittaessa muita asioita.

Päätös

Merkitään, että tämä asia käsiteltiin ylimääräisen asian numero 8 jälkeen.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Muut asiat:

- Käytiin läpi Kuopion osallistumista edelleen lippu- ja maksujärjestelmän digitalisaatiohankkeeseen yhdessä kolmen muun kaupunkiseudun kanssa. Traficom rahoittaa osaltaan hanketta.
- Käytiin läpi syksyn 2022 asiakastyytyväisyyskyselyn keskeiset tulokset.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

22.09.2022

33 §

§ 33

Asianro 2802/08.01.00/2022

Ylimääräinen asia / Ukrainan passilla maksutta matkustaminen Kuopion seudun joukkoliikenteessä**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 31.3.2022 (§ 14), että sotaa paenneet ukrainalaiset voivat matkustaa maksutta Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteessä esittämällä voimassa olevan Ukrainan passin tai poliisin, rajatarkastusviranomaisen tai Maahanmuuttoviraston myöntämän passin haltuunottotodistuksen 30.9.2022 saakka.

Sotatilanne jatkuu edelleen Ukrainassa. Tämän vuoksi oikeuden voimassaoloaika maksuttomaan matkustamiseen on syytä jatkaa 31.12.2022 saakka.

Vaikutusten arviointi

Ilmaisen matkustusoikeiden tarjoamisella ei ole merkittäviä taloudellisia vaikutuksia, mutta sillä helpotetaan joukkoliikenteen ja muiden palveluiden käyttöä ja sitä kautta kotiutumista alueelle.

Esitys

Esitän, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta jatkaa ukrainalaisten oikeuden voimassaoloaika maksuttomaan matkustamiseen Kuopio seudun joukkoliikenteessä 31.12.2022 saakka.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen

Päätös

Merkitään, että tämä asia käsiteltiin asian numero 6 käsittelyn jälkeen.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkitään, että tämän asian käsittelyn jälkeen käsiteltiin asia numero 7.

Kuopion kaupunkiKuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

Muutoksenhakuohje

22.09.2022

Liite A2 kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje (30, 33 §)

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätöksestä oikaisuvaatimuksen voi tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksi-saannista**.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteke.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusaajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulutai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Postiosoite
Käyntiosoite
Sähköposti
Puhelin

PL 1097, 70111 KUOPIO
Suokatu 42
kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi
044 718 5110 tai 044 718 5113

Kuopion kaupunki

Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

Muutoksenhakuohje

22.09.2022

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.