

Saaristokadun (Servican liittymä) katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtävillä oloa varten**Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen
Kaupunginhallitus**

Kohde	Suunnitelma koskee Servican uuden ajoneuvoliittymän rakentamista Saaristokadun puolelta osoitteessa Saaristokatu 5. Liittymän sijoittaminen edellyttää muutoksia Saaristokadulle. Nähtäville asetettava katuosuus sijaitsee Haapaniemen (08) kaupunginosassa.
Lähtökohdat	Servican uusi ajoneuvoliittymä Saaristokadulta tehdään nykyisen Saaristokatu 5:n ajoneuvoliittymän pohjoispuolelta. Liittymä siirretään, jotta Saaristokadun etelän suunnasta tulevalle liikenteelle mahdollaan tekemään väistötila tarvittavine siirtymäosuuksineen nykyisen alikulkutunnelin pohjoispuolelle. Vanha liittymä poistetaan käytöstä ja maisemoidaan. Alueelle laaditaan parhaillaan asemakaavan muutosta. Laadittavassa asemakaavan muutoksessa Saaristokadun katualueeseen ei tule katusuunnitelma-alueella muutoksia. Saaristokadun katualue ja viereiset tonttialueet ovat kaupungin maanomistuksessa. Katusuunnitelmassa esitetyt viherrakenteet ovat ohjeellisia eivätkä vahvistu katusuunnitelmassa.
Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut	Saaristokatu on nykyinen kokonaisuudessaan noin 4.0 km pitkä pääkatu, joka johtaa Tasavallankadulta Saaristokaupunkiin. Servican ajoneuvoliittymän rakentaminen edellyttää Saaristokadulle väistötilan rakentamisen. Servican tontille etelän suunnasta kääntymässä oleva ajoneuvo ei tuki Saaristokadun suoraan menevää liikennettä, vaan liikenne pääsee ohittamaan kääntymässä olevan ajoneuvon väistötilan kautta. Väistötilan kohdalla pohjoiseen suuntautuva ajokaista tehdään 5.50 metriä leveänä, jolloin nykyistä ajorataa levennetään noin 1.70 metriä itään päin. Nykyinen etelään suuntautuvan liikenteen kaista säilyy entisellään, noin 3.70 metrin levyisenä. Uuden ajoneuvoliittymän kohdalle Saaristokadun reunan suuntaisesti asennetaan madallettu reunatuki. Saaristokadun länsireunan nykyinen 4.00 metriä leveä yhdistetty jalankulku- ja pyöräväylä säilytetään ennallaan.
Tasaus ja kuivatus	Saaristokadun nykyiseen korkeusasemaan ei tule muutoksia. Kadun kuivatus hoidetaan pinnankallistuksilla nykyisiin hulevesikaivoihin ja sivuojiin. Ajoneuvoliittymän yhteyteen asennetaan uusi hulevesirumpu.
Pintamateriaalit, kalusteet ja kasvillisuus	

Tulevan ajoneuvoliittymän ja kaistalevennyksen kohdalla alle jäävät katu-puut siirretään noin ajoradan levennyksen verran sivuun nykyisestä sijain-nista.

Nykyisiä valaisinpylväitä siirretään kaistalevennyksen alta. Kaistaleven-nyksen siirtymäosalla sillankaiteen jatkeena oleva tiekaide puretaan ja käännetään levennyksen reunaan.

Kadun levitys sekä jalankulku- ja pyöräväylän uudelleen päällystys teh-dään asfaltilla. Kadun reuna-alueet sekä väliwiherkaista nurmetetaan tar-vittavilta osin.

Kunnossapitoluokka	Saaristokatu on kunnossapitoluokassa I.
Kustannukset	Hanke toteutetaan Servican tontin omistajan/rakentajan kustannuksella.
Vaikutusten arviointi	Ilmaston kannalta hanke on neutraali. Rakentamisen aikainen toiminta haittaa joiltain osin liikennöintiä, mutta ei poikkea tavanomaisesta kau-punkirakentamisesta.
Esitys	Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy Saaristokadun katu-suunnitelmaehdotuksen nähtävillä oloa varten.
Liitteet	9 6554/2022 KS 0157 as poi Saaristokatu

Valmistelija
Mikko Niskanen puh. +358 44 718 5336
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus	Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen Lautakunta hyväksyy apulaiskaupunginjohtajan esityksen.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

